

**РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ**

**Дорожная территориальная организация Российского профессионального
союза железнодорожников и транспортных строителей
на Северо-Кавказской железной дороге**

ПРОТОКОЛ

**заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения
поездов и уполномоченных по охране труда Дорпрофжел на Северо-
Кавказской железной дороге по итогам работы во II-м квартале 2019г.**

16 июля 2019 г.

№ 17

Присутствовали члены Совета:

Азарян	- заместитель председателя - главный правовой
Армен Аветович	инспектор труда Дорпрофжел на СКЖД;
Королев	- заместитель главного инженера
Виктор Павлович	Северо-Кавказской железной дороги;
Сорокин	- заместитель главного ревизора
Алексей Анатольевич	по безопасности движения поездов;
Гукосян	- заместитель начальника СК ДИ по безопасности
Роман Вячеславович	движения поездов;
Козаченко	- начальник службы охраны труда и
Андрей Александрович	промышленной безопасности на СКЖД;
Семетухин	- технический инспектор труда
Дмитрий Владимирович	Дорпрофжел на СКЖД;
Чаплыгин	- главный технический инспектор труда
Сергей Семенович	Дорпрофжел на СКЖД;
Стабровский	- руководитель Минераловодского
Александр Захарович	регионального отделения - структурного
	подразделения Дорпрофжел на СКЖД;
Чернявский	- руководитель Краснодарского регионального
Александр Анатольевич	отделения - структурного подразделения
	Дорпрофжел на СКЖД;
Омаров	- заведующий отделом организационной и
Руслан Агаларович	кадровой работы Дорпрофжел на СКЖД;
Мусаев	- руководитель Грозненского регионального
Лёма Пацуевич	отделения - структурного подразделения
	Дорпрофжел на СКЖД;
Бугриев	- председатель первичной профсоюзной
Андрей Николаевич	организации локомотивного эксплуатационного
	депо Батайск;

- Шуманский
Андрей Михайлович - председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного вагонного депо Батайск - структурного подразделения Северо-Кавказской дирекции инфраструктуры;
- Стариков
Николай Николаевич - председатель межрегионального Совета ветеранов Северо-Кавказской железной дороги;
- Также приглашаю принять участие в работе Совета

Приглашённые:

- Мыльников - главный инженер Северо-Кавказской дирекции тяги;
- Владимир Борисович
Ракитянская - начальник отдела охраны труда, промышленной безопасности и экологического контроля Северо-Кавказской дирекции тяги;
- Светлана Алексеевна
- Старцев
Виталий Анатольевич - главный инженер управления по Северо-Кавказской железной дороге филиала ООО «ЛокоТех» ОП «Центральное»;
- Путилин
Юрий Владимирович - главный инженер локомотивного эксплуатационного депо Батайск;
- Панченко
Алексей Николаевич - корреспондент газеты «Звезда».

- руководители, главные инженеры эксплуатационных локомотивных депо

Коблев М.М., Андреев А.А.;

- руководители сервисных локомотивных депо

- Дилев К.Ю.;

- председатели НПО эксплуатационных локомотивных депо

- Дятлов С.Г, Комнатный А.В., Бугриев А.Н., Шуманский А.М., Цветков А.А., Епифанова Е.Н., Бутов Ю.М., Пляка В.В.

Повестка дня.

I. О выполнении плана работы и решений протокола Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда на Северо-Кавказской железной дороге (далее Совет Дорпрофжел) во II-м квартале 2019 года от 17 апреля 2019 года №16. О проблемах в обеспечении условий труда на рабочих местах работников локомотивных бригад в кабинах локомотивах.

II. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы во II-м квартале 2019 года.

- III. Об итогах работы Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда за 2-й квартал 2019 года.
- IV. О поступивших в Совет Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы во 2-м квартале 2019 года.
- V. О состоянии условий и охраны труда и производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 2-го кв. и 6 месяцев 2019 года.
- VI. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за II-й квартал 2019 года.
- VII. О мерах принимаемых председателями ППО Дорпрофжел на СКЖД по профилактике производственного травматизма.
- VIII. Об утверждении Плана работы Совета Дорпрофжел на 3-й квартал 2019 года.
- IX. О допущенных в первом полугодии 2019 года ДТП на переездах.
- X. О ремонте и обслуживании систем жизнеобеспечения в кабинах локомотивов.
- XI. Об организации приёмки систем жизнеобеспечения приёмщиками эксплуатационных локомотивных депо.
- I. Слушали: Заместителя председателя Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на СКЖД - заместителя председателя Дорпрофжел на СКЖД Азарян А.А. - «О выполнении плана работы Совета за 2 квартал 2019 года».

Отмечено, что Протоколом заседания Совета № 16 от 17.04.2019 года были приняты 12 решений, 6 из которых требовали конкретных действий. Анализ показал, что все решения исполнены. В тоже время, от руководителей РО-СП Дорпрофжел, рассматривавших итоги работы общественных инспекторов во втором квартале т.г., в Дорпрофжел на СКЖД не поступили предложения по заслушиванию руководителей структурных подразделений и региональных дирекций, функциональных филиалов, действующих на СКЖД и председателей ППО допустивших серьезные упущения в организации работы общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда.

Предложено признать, что решения, принятые на апрельском заседании Совета при Дорпрофжел, нашли своё отражение в работе общественных формирований по контролю за обеспечением безопасности движения, а также за созданием здоровых и безопасных условий труда.

На нашей дороге выявлены вопросы в обеспечении безопасности движения поездов, и создании санитарно-бытовых условий труда для работников требующие решений.

Были письменные обращения в адрес генерального директора ОАО «РЖД» Бел Озерова В.В.:

- монтажера пути Батайской дистанции пути Переведенцева М.О. на не удовлетворительные санитарно-бытовые условия на околотке ж.д. ст. Койсуг;

- помощника машиниста эксплуатационного локомотивного депо Батайск Чмеля В.Г. на нарушения в режиме труда и отдыха локомотивных бригад и оплаты труда;

- группы работников локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Туапсе на условия труда локомотивных бригад в кабинах локомотивов.

По результатам проверок факты, изложенные в обращениях в основном подтвердились. Были проведены разборы указанных фактов Руководством дороги даны поручения руководителям причастных дирекций.

Предложено рассмотреть вопрос обеспечения условий труда локомотивных бригад в кабинах локомотивов.

Постановили:

1. Признать решения, принятые на апрельском заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел, выполненными;
2. Рассмотреть вопрос обеспечения условий труда локомотивных бригад в кабинах локомотивов.

II. Слушали: заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Сорокина Алексея Анатольевича - «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы во II-м квартале 2019 года».

По итогам работы в первом полугодии текущего года количество нарушений безопасности движения снижено на 6% (31/33). Рост количества событий допущен в дирекции инфраструктуры в 2,5 раза (5/2) за счет служб пути (3/1) и автоматики и телемеханики (1/0), в дирекции по энергообеспечению (1/0), в филиале ЛокоТех-Сервис в 7 раз (7/1) и вагоноремонтных депо ОАО ВРК-1 (9/8).

Совместно с общественными инспекторами во 2 квартале 2019 года было проведено 62 проверки, выявлено 328 замечаний, применена 101 запретная мера. Устранено на отчетную дату 311 замечаний, по 17 замечаниям сроки устранения не вышли.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов о состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы во II-м квартале 2019 года;
2. Предложить руководителям региональных дирекций ДИ, Т, ООО «ЛокоТех»:
 - 2.1) - организовать включение в ежемесячный план работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов дистанций Пути, сигнализации централизации и блокировки, электроснабжения проверки состояния железнодорожных переездов, по кругу их должностных обязанностей. Отчёт о проделанной работе предоставлять ежеквартально согласно утверждённых форм отчётности (по итогам работы за 6 месяцев 2019 г. от 11.07.2018 г.);
 - 2.2) - добиться выполнения технологического процесса текущего ремонта локомотивов, вагонов (и в первую очередь пассажирских), а также объектов инфраструктуры.

III. Слушали: Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. - «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за II квартал 2019 года».

Отмечено, что во II квартале 2019 г. на регионах работали 399 общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

За рассматриваемый период ими было проведено 2185 проверки, при которых было выявлено 7754 недостатка и нарушения. В среднем, каждым из работавших инспекторов проведено по 1,8 проверки в месяц (за 1-й квартал т. г. было по 1,6 проверки). В среднем, за одну проверку было выявлено по 6,47 нарушения.

Результаты их работы характеризуются большим (+4,95%) количеством проверок, в отчётном периоде (с 2082 до 2185) и большим (+10,99%) количеством выявленных ими нарушений (с 6986 до 7754).

Установленный на дороге минимум ежемесячных проверок выполняется во всех регионах управления.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за второй квартал 2019 года».
2. Руководителям Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел (далее Советы РО-СП Дорпрофжел), совместно с председателями ППО предприятий, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой, продолжить работу общественных инспекторов согласно требований, действующего «Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта и распоряжения ОАО «РЖД» от 28 декабря 2016 года №2734р».

IV. Слушали: Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. - «О поступивших в Совет при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы во 2-м квартале 2019 года».

В информации отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел на СКЖД своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за 2-й квартал 2019 года и представлены ходатайства о признании лучшими ряда общественных инспекторов по безопасности движения и об их поощрении.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за 2-й квартал 2019 года;
2. Подготовить (согласно телеграммы НЗЭФ-11469 от 05.07.2019 г № исх. 4792/СКАВ) в суточный срок и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за 2-й квартал 2019 года;

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за 2 квартал 2019 года в трёхдневный срок после подписания начальником дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД Совместного распоряжения о поощрении.

V. Слушали: Начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Козаченко А.А. - «О состоянии условий, охраны труда и производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 2-го кв. и 6 месяцев 2019 года».

За 6 мес. 2019 года на полигоне дороги допущено 4 случая производственного травматизма (2 в Ростовском и 2 в Краснодарском регионах), пострадало 7 работников, 1 из них со смертельным исходом в дирекции по энергообеспечению (ЭЧ-Туапсе пострадал 1 работник), 2 групповых случая в дирекции тяги (ТЧЭ-Лихая, ТЧЭ-Сальск пострадало 5 работников - без вины работодателя), 1 в технологической службе с легким исходом (пострадал 1 работник - без вины работодателя).

За аналогичный период 2018 года было допущено 2 легких случая (в Краснодарском и Ростовском регионах) производственного травматизма, пострадало 2 работника (РЦДМ и ЭЧ-Ростов).

За 6 месяцев 2019 года на полигоне Северо-Кавказской ж.д. по оперативным данным на выполнение мероприятий по улучшению условий и охраны труда направлено 443,31 млн.руб. (или 1,4 % от общих расходов), в т.ч. без учета СИЗ и медосмотров направлено 167,56 млн. руб. (или 0,7 % от общих расходов), из них на обеспечение безопасности труда работников направлено 75,60 млн.руб., на улучшение условий труда 91,96 млн.руб.; на приобретение СИЗ направлено 173,72 млн. руб.; на проведение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров - 102,03 млн.руб.

За 6 месяцев 2019 г. на территории Северо-Кавказской ж.д. улучшены условия труда на 1465 рабочих местах с вредными производственными факторами (53,39% от запланированных 2744 рабочих мест) для 6523 работников.

Постановили:

1. Представленный анализ начальника службы охраны труда и промышленной безопасности Козаченко А.А. принять к сведению.
2. Руководителям Советов РО-СП Дорпрофжел пересмотреть количество уполномоченных по охране труда в структурных подразделениях, имеющих большое количество цехов и мест дислокации, руководствуясь п.1,3. Положения об уполномоченном по охране труда на СКЖД от 6.12.2016г. №Скав-1013/р/49/Дпроф и избрать такое количество уполномоченных по охране труда, которое позволит обеспечить общественный контроль за состоянием охраны труда в каждом подразделении при любом режиме работы. Срок: до 30 июля 2019 г.

VI. Слушали: Главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. - «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за П-й квартал 2019 года».

В докладе отмечено:

- во всех структурных подразделениях дороги, региональных дирекций и ДЗО, действующих на полигоне СКЖД работает около 1,6 тыс. уполномоченных по охране труда (во II кв 2018г 2,2 тыс., в I кв 2017г 2,4 тыс., в 2016 г. 2,6 тыс., в 2015 г. 2,5 тыс., в 2014 г 2,7 тыс., в 2013 году 2,9 тыс.), из них обучено 1600 человек или 98% (во II кв 2018г 1959 чел. или 89%., в I кв 2017г 2022 чел. или 84%, в III кв 2017г 1856 человека или 82%, в 2016 году 2065 человек или 79%, в 2015 году 2132 человек или 90%, в 2014 году 73%, в 2013 году 68%,). Рост обученных на 9 % по сравнению с аналогичным периодом 2018 года или на 2 % по сравнению с количеством обученных на начало 2019 года.

- уполномоченными по охране труда за II квартал 2019 г. проведено 5,6 тыс. проверок (во II кв 2018г 7,3 тыс. проверок, в I кв 2018 г. 6,9 тыс. проверок), в ходе которых было выявлено 9,9 тыс. нарушений (во II кв 2018г 12,7 тыс. как и в I кв 2018 г.). В среднем, каждым из работавших инспекторов, проведено по 1,14 проверки в месяц, что соответствует нормативу установленному п. 1.11. «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге», утверждённого совместным распоряжением начальника дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД от 06 декабря 2016 года №СКАВ-1013/р /49/Дпроф (далее Положение).

Сравнительные данные о работе уполномоченных по охране труда региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД по результатам работы за II квартал 2019 г.

РО-СП	УП по ОХТ	обучены	% обучен.	проверок проведено	нарушений выявлено	Пров.1 уп. в мес.	Наруш за пров.
Ростов	361	355	98%	1352	2941	1,25	2,18
Краснодар	635	619	98%	1927	4068	1,01	2,11
Минводы	146	146	100%	798	1399	1,8	1,77
Махачкала	65	64	98%	177	364	1,12	2,06
Грозный	39	36	92%	191	325	1,63	1,7

Постанови.пи:

1. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С. - «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за II-й квартал 2019 года».

2. Считать проведенную работу председателей ППО и РО по содействию хозяйственным руководителям в профилактике травматизма, нарушений требований ТК РФ и других нормативных документов по охране труда заслуживающей положительной оценки.

VII. Слушали: Информацию главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгина С.С. - «О мерах принятых причастными профсоюзными организациями Дорпрофжел на СКЖД по предупреждению травмирования работников».

Причины травмирования работников в ЭЧ-Туапсе и ПЧ-Горячий ключ были рассмотрены на заседаниях профсоюзных комитетов ППО. Так, профсоюзный комитет 11110 ЭЧ-Туапсе на своём внеочередном заседании 29

мая 2019 года (протокол №56) рассмотрел вопросы о причинах и обстоятельствах произошедшего травматического случая, об оказании материальной помощи родственникам погибшего и вины пострадавшего.

Профсоюзным комитетом было отмечено, что действующие уполномоченные по охране труда дистанции, выбранные в рекомендованном количестве (3%) от численности выполняют свои обязанности и нормативы проверок, однако на тяговой подстанции Тверская, где произошёл травматический случай уполномоченного по охране труда не избрали. Наличие уполномоченного по охране труда на рабочем месте могло бы предотвратить травматический случай.

03.06.2019г. на координационном совете Краснодарского РО-СП Дорпрофжел рассмотрены причины и обстоятельства травматического случая с электромехаником ЭЧ-Туапсе Тищенко А.И., где так же было отмечено, что в нарушение требований п.8.5. Протокола планёрного совещания у председателя Дорпрофжел на СКЖД от 03.12.2018 г №38/Дпроф освобождённым председателем первичной профсоюзной организации (она же является внештатным техническим инспектором труда) Дудар Мариной Евгеньевной в 2018 году и за пять месяцев 2019 года не проводилось проверок состояния охраны труда на тяговой подстанции Тверская где работал пострадавший, что является нарушением п.6.5.4. Устава РОСПРОФЖЕЛ в части организации работы профсоюзного комитета по «защите прав и интересов членов Профсоюза в области условий и охраны труда».

На основании вышеизложенного Президиум Дорпрофжел на своём заседании (протокол от 14.06.2019 г № 25.04) отметил, что руководителями и профсоюзным комитетом ППО ЭЧ-Туапсе проводится недостаточная работа по предупреждению травматизма, и работе дана неудовлетворительная оценка.

Президиумом Дорпрофжел приняты следующие решения:

1. Учитывая, что председателем ППО ЭЧ-Туапсе не в полной мере выполнены уставные обязанности определённые п.6.5.4. Устава РОСПРОФЖЕЛ, а также её объяснительную, объявить Дудар Карине Евгеньевне - замечание.

2. Рекомендовать руководителю НТЭ Карпенко Вячеславу Ивановичу:

- пересмотреть количество уполномоченных по охране труда в структурных подразделениях, имеющих большое количество цехов и мест дислокации, руководствуясь п.1,3. Положения об уполномоченном по охране труда на СКЖД от 6.12.2016г. №Скав-1013/р/49/Дпроф и избрать такое количество уполномоченных по охране труда, которое позволит обеспечить общественный контроль за состоянием охраны труда в каждом подразделении при любом режиме работы;

- рассмотреть возможность распространения опыта Ростовской дистанции электроснабжения в части вовлечения уполномоченных по охране в процесс контроля за правильностью подготовки наряда-допуска и рабочего места;

Постановили:

1. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО структурных подразделений НТЭ, ДИ:

- собственными силами и силами уполномоченных осуществлять на предприятиях контроль за выполнением руководителями структурных

подразделений всех уровней и работниками, требований нормативных документов по охране труда;

- разработать графики посещений (проверок) всех структурных подразделений, с охватом всех подразделений в течение года; Срок - 30.07.2019г.

2. Главному техническому инспектору Дорпрофжел Чаплыгину С.С.:

2.1) организовать проверки состояния охраны труда в структурных подразделениях НТЭ и подготовить материал для рассмотрения вопроса «О работе хозяйственных руководителей и профсоюзных комитетов Северо-Кавказской дирекции «Трансэнерго» по выполнению требований ТК РФ в части создания условий и охраны труда, соответствующих требованиям нормативных документов» на президиуме Дорпрофжел в августе т.г.

2.2) о принятых мерах доложить на следующем заседании Совета Дорпрофжел.

VIII Слушали: главного технического инспектора труда Чаплыгина С.С.

- «Об утверждении плана работы Совета на III квартал 2019 года».

Постановили:

План работы Совета при Дорпрофжел на III квартал 2019 года, с внесёнными в него предложениями участников совещания - утвердить.

IX Слушали: Информацию главного технического инспектора труда Дорпрофжел на СКЖД Чаплыгина С.С. - «О допущенных в первом полугодии 2019 года ДТП на переездах».

На сети дорог, по вине водителей автотранспортных средств допущено 125 столкновений (снижение к уровню 2018 года на 8%) с железнодорожным подвижным составом на железнодорожных переездах, при которых пострадали 62 человека, из них 15 погибли. Причинами ДТП являются грубые нарушения правил дорожного движения водителями автотранспортных средств.

Случаи дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах при которых пострадали работники железнодорожного транспорта были допущены 01.06.2019 г. на Северо-Кавказской и 01.07.2019 г. на Октябрьской железных дорогах.

Количество дорожно-транспортных происшествий по Северо-Кавказской ж.д. на железнодорожных переездах снижено к уровню прошлого года на 25% (12/16). При этом увеличение допущено в границах Краснодарского региона в 3 раза (6/2).

Количество ДТП на переездах снижено на 25% (12/16). При этом тяжесть дорожно-транспортных происшествий возросла. В результате столкновений пострадало 23 человека, из них погиб 1 человек (в 2018 году - 10, из них 1 человек погиб).

1 июня 2019 г. в 14 часов 55 минут на регулируемом, без дежурного работника, железнодорожном переезде 1645 км ПК 7 перегона Шенджий - Энем II, Краснодарского региона в результате столкновения пассажирского поезда № 346 с грузовым автомобилем MAN было допущено крушение поезда. В результате столкновения и возгорания, электровоз ЭП-1 № 092 поврежден в объеме текущего ремонта ТР-2, пассажирский вагон № 076-20776 поврежден до степени исключения из инвентаря. Госпитализированы: машинист, помощник машиниста и водитель автомобиля. За медицинской помощью

обратились 13 пассажиров. Тяжкий вред здоровью пострадавшим не причинен. Сбито 6 железобетонных опор контактной сети, повреждено 500 метров контактного провода и 500 метров несущего троса, 400 метров линии ДПР.

Постановили:

Председателям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, ППО ТЧЭ, ТЧПриг, ДИ, ДРП, Д, Трансэнерго:

1. Обеспечить ежемесячное включение в план работы общественных инспекторов по безопасности движения проверки состояния железнодорожных переездов и выполнения требований правил проследования автотранспортом и железнодорожным подвижным составом железнодорожных переездов;
2. Оказывать содействие работодателям в организации и проведении совместных мероприятий по проведению проверок и профилактических мероприятий, направленных на обеспечение безопасности движения на железнодорожных переездах, привлечению внимания граждан к вопросам обеспечения безопасности движения на железнодорожных переездах, к правилам нахождения в зоне железнодорожных путей;
3. Направить информацию о принятых мерах по проведенной работе в Совет общественных инспекторов по безопасности движения поездов в Дорпрофжел на СКЖД. Срок: до 5 августа 2019 г.

Х Слушали: главного инженера управления по Северо-Кавказской железной дороге филиала «ЛокоТех» ОП «Центральный» Старцева В.А. - «О ремонте и обслуживании систем жизнеобеспечения в кабинах локомотивов».

На имеющихся в наличии 1076 локомотивах (приписного парка Северо-Кавказской дирекции тяги) установлены кондиционеры на 220 тепловозах и 290 электровозах.

О низкой надёжности кондиционеров. О текущем ремонте кондиционеров. О ситуациях на ПТО, где кондиционеры не ремонтируются и не обслуживаются, а следующий плановый заход на текущий ремонт только после пробега локомотива 50 тыс. км. (два - три месяца работы), вышедшие из строя кондиционеры не работают. Об обслуживании кондиционеров специалистами сервисных локомотивных депо СЛД Минеральные Воды, Батайск, Сальск, Морозовская.

О проверке работы кондиционеров приёмщиками локомотивов эксплуатационных локомотивных депо. В ходе проведения проверок систем жизнеобеспечения в кабинах локомотивов было установлено, что у приёмщиков локомотивов в эксплуатационных локомотивных депо Краснодар, Лихая отсутствуют нормативные документы (инструкции) по приёмке (проверки работоспособности) кондиционеров.

Постановили:

Рекомендовать и.о. директора управления по Северо-Кавказской железной дороге филиала «ЛокоТех» ОП «Центральный» Боклагу Илье Алексеевичу организовать:

1. Ремонт, обслуживание, проверку кондиционеров и биотуалетов при всех видах ремонтов во всех СЛД, участках СЛД, отделениях СЛД при проведениях ТО;

2. Рассмотрение вопроса восстановления емкостей для воды туалетов и раковин при проведении ремонтов электровозов серии ВЛ-80, по разработанной программе;
3. Подведение итогов работы по созданию отделов технического контроля с отчетом сервисных локомотивных депо;
4. Подготовку и утверждение технологии проверки кондиционеров в сервисных локомотивных депо;
5. Направление специалистов сервисных локомотивных депо, обслуживающих кондиционеры, на обучение в Центре ООО ПК НЕВЗ Новочеркасского завода;
6. Обеспечение СЛД запасными частями необходимыми при ремонте кондиционеров;
7. Восстановление на локомотивах розеток на 220 вольт, которые были предусмотрены конструкцией локомотива;
8. Информирование Дорпрофжел о заключении договоров с подрядчиками (субподрядчиками) организациями на оказание услуг на ремонт и обслуживание кондиционеров и биотуалетов;
9. Направление в Дорпрофжел решения о принятых мерах до 30.07.2019г.

XI Слушали: главного инженера Северо-Кавказской дирекции тяги Мыльников В.Б. - «Об организации приёмки систем жизнеобеспечения приёмщиками эксплуатационных локомотивных депо».

Об обеспечении работников локомотивных бригад направляемых в поездку переносными радиостанциями. В Северо-Кавказской дирекции тяги произведен расчет ежесуточного обеспечения локомотивных бригад радиостанциями. Для укомплектования радиостанциями на 2019 год была составлена заявка на приобретение 134 носимых радиостанций, в первом полугодии произведена поставка 122 единиц, которые распределены в ТЧЭ согласно расчету.

Северо-Кавказской дирекцией тяги создана комиссия, которая при проведении служебной проверки в июне 2019 года выявила 20 локомотивов, в кабинах которых не соблюдался температурный режим по причине неисправного состояния кондиционеров, связанного с нарушением технологии обслуживания и качеством охлаждающей жидкости, заливаемой в кондиционеры.

В настоящее время обеспечена работоспособность кондиционеров в вышеуказанных локомотивах. Кроме того, филиалом «Южный» ООО «ЛокоТех-Сервис» заключен договор на обслуживание систем кондиционирования воздуха в локомотивах приписки Северо-Кавказской дирекции тяги.

О проводимых приёмках систем жизнеобеспечения приёмщиками эксплуатационных локомотивных депо. О действующих технологиях проверки кондиционеров в части работы кондиционера и охлаждения кабины локомотива. Об организации ремонта и обслуживания биотуалетов в кабинах локомотивов, а также санитарно-гигиенического оборудования (раковины и туалеты), имеющегося на поездных локомотивах, обеспечения регулярной заправки их водой и очистки.

Постановили:

Рекомендовать начальнику СКДТ Попову Д.В. организовать:

1. Разработку и утверждение технологии проверки кондиционеров в части проверки времени охлаждения кабины локомотива за 12 минут, наработки на отказ и уровня шума работы кондиционера;
2. Обеспечение всех локомотивных бригад, направляемых в поезда переносными радиостанциями;
3. Разработку и утверждение распоряжения по Северо-Кавказской дирекции тяги о запрете эксплуатации локомотивов с неисправными кондиционерами, биотуалетами, и не экипированными водой емкостями туалетов и раковин, в связи с тем, что работникам локомотивных бригад нашей дороги работают в самых южных регионах страны;
4. Проведение анализа причин неисправностей кондиционеров в локомотивах за текущий период 2019 года, на основе результатов весеннего комиссионного осмотра, направленного на выработку мер упреждающего характера;
5. Обращение в Северо-Кавказскую ДМТО об ускорении поставок переносных радиостанций согласно заявок эксплуатационных локомотивных депо;
6. Обращение в Центральную дирекцию тяги с просьбой проконтролировать заключение договоров с сервисными локомотивными депо на обслуживание систем кондиционирования воздуха в целях своевременного производства ремонтных работ и обслуживания данных систем в кабинах локомотивов приписного парка СКДТ;
7. Обращение к причастным руководителям компании ОАО «РЖД» с предложением о разработке перспективной (трёх - пятилетней) Программы по полному приведению условий труда в кабинах локомотивов к действующим санитарным нормам;
8. Подготовку обращения в Центральную дирекцию тяги по вопросу инициирования перед Минтрансом внесения в ПТЭ запрета на выпуск локомотивов из депо и ПТО с неисправными кондиционерами или вентиляторами, электропечами и холодильниками для разогрева и хранения пищи, а также с неработающими элементами санитарных узлов;
9. Повторное обращение в Центральную дирекцию тяги по вопросу организации обслуживания санитарных модулей электровозов серии 2ЭС5;
10. Выполнение требований ТК РФ в части обеспечения условий труда в кабинах локомотивов руководителями подведомственных структурных подразделений;
11. Организовать обеспечение всех локомотивных бригад, направляемых в поездку переносными радиостанциями;
12. Направление в Дорпрофжел решения о принятых мерах до 30.07.2019г.

XII Выступили: С.Г. Дятлов, А.В. Комнатный, А.Н. Бугриев, А.М. Шуманский, Ю.М. Бутко, К.Ю. Дилев, руководители эксплуатационных локомотивных депо, руководители сервисных локомотивных депо, председатели первичных профсоюзных организаций эксплуатационных локомотивных депо.

Слушали: председателя первичной профсоюзной организации локомотивного эксплуатационного депо Тимашевская Дятлова С.Г.

С 2016 года в эксплуатационном локомотивном депо Тимашевская находятся в опытной эксплуатации электровазы серии 2ЭС5, переданные с Восточно-Сибирской ж.д. На протяжении всего этого периода профсоюзный комитет НПО пытается решить вопрос организации и обслуживания санитарных модулей. В период проведения весеннего комиссионного осмотра данные электровазы были отставлены в «резерв ЦТ», но решать данную проблему необходимо.

Приписной парк локомотивов ТЧЭ-11 претерпел значительные изменения. На смену электровазам серии ВЛ80к, выслужившим свой срок получены электровазы серии ВЛ80С со всей сети дорог. На 20 из них в порядке модернизации при производстве заводских видов ремонта установлены кондиционеры для охлаждения кабин управления. Но большая часть из них находится в нерабочем состоянии. В депо отсутствует необходимое количество переносных радиостанций для полного обеспечения локомотивных бригад грузового и пассажирского движения. Всего в наличии 86 носимых радиостанций, 16.01.2019 года направлена заявка в СКДТ на потребность в получении 90 комплектов, обеспеченность радиостанциями менее 50%.

Слушали: председателя первичной профсоюзной организации локомотивного эксплуатационного депо Краснодар Комнатного А.В.

Во втором квартале 2019 года поступили обращения работников дороги к генеральному директору ОАО «РЖД». В том числе от группы работников локомотивных бригад эксплуатационного локомотивного депо Туапсе на несоответствие условий труда в кабинах локомотивов нормативным требованиям охраны труда. Проверка, проведенная работками дирекции тяги показала, что на 20 локомотивах кондиционеры не работали.

О низкой надёжности кондиционеров и шуме в кабине от работающего кондиционера. О некачественном текущем ремонте, когда после ремонта, через три - четыре часа кондиционеры отключаются по причине срабатывания защиты и не запускаются. О плановом заходе на текущий ремонт только после пробега локомотива 50 тыс. км. (два - три месяца работы), кондиционеры летом кабину не охлаждают. Не осуществляется обслуживание кондиционеров специалистами сервисных локомотивных депо СЛД Минеральные Воды, Батайск, Сальск, Морозовская.

О формальной (неудовлетворительной) приёмке кондиционеров после ТО локомотивов в эксплуатационных локомотивных депо.

По итогам заседания Дорпрофжел принято решение:

1. Проводить информационную работу по пропаганде деятельности общественных формирований по контролю безопасности движения поездов, а также условий и охраны труда.
2. Руководителям РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО структурных подразделений, работники которых связаны с движением поездов и маневровой работой обеспечить планирование и организацию работы общественных инспекторов в III квартале 2019 г. в соответствии с Положением

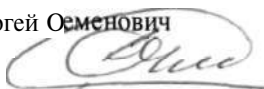
и с учётом требований распоряжений ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. №2006 и № 2734р от 28 декабря 2016 года.

Заместитель председателя
Совета общественных инспекторов
и уполномоченных по охране труда
при Дорпрофжел на СКЖД



А.А. Азарян

Исп. Чаплыгин Сергей Осменович
ДИНТРУД 5 47 05



ИНТРУД 5 67 72

