



РОССИЙСКИЙ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СОЮЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНИКОВ И ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

Дорожная территориальная организация Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге

ПРОТОКОЛ

заседания Совета общественных инспекторов по безопасности движения
поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел на
Северо-Кавказской железной дороге по результатам работы
в IV квартале 2021г.
(видеоконференция)

20 января 2022 г.

№ 27

Председательствующий на заседании Совета общественных инспекторов
по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при
Дорпрофжел на СКЖД (далее Совета) -

Азарян Армен Аветович

– Заместитель председателя Дорпрофжел на
СКЖД

Члены Совета:

Крохин Александр Викторович

– Первый заместитель главного ревизора
по безопасности движения поездов на
СКЖД

Гукасян Роман Вячеславович

– Заместитель начальника Северо-
Кавказской дирекции инфраструктуры
по безопасности движения поездов

Морозов Дмитрий Георгиевич

– Главный технический инспектор труда
Дорпрофжел на СКЖД

Семетухин Дмитрий
Владимирович

– Старший технический инспектор труда
Дорпрофжел на СКЖД

В узловых студиях и студиях регионов управления СКЖД присутствуют
председатели и члены Советов при РО-СП Дорпрофжел на СКЖД, председатели
первичных организаций, в т.ч.:

Никитин Василий Иванович

– Председатель Совета – руководитель
Минераловодского РО – СП
Дорпрофжел на СКЖД

Лищенко Геннадий Михайлович

– Председатель Совета – руководитель
Краснодарского РО – СП
Дорпрофжел на СКЖД

Феталиев Нурудин Раджабович

– Председатель Совета – руководитель
Махачкалинского РО – СП
Дорпрофжел на СКЖД

Мусаева Джамиля Абдурахмановна	– Председатель Совета Грозненского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД
Темиров Николай Иванович	– И.о. руководителя Туапсинского РО – СП Дорпрофжел на СКЖД
Бугриев Андрей Николаевич	– Председатель первичной профсоюзной организации эксплуатационного локомотивного депо Батайск Северо-Кавказской дирекции тяги
Растеряева Валентина Ивановна	– Председатель первичной профсоюзной организации Ростовской дистанции электрообеспечения
Крюкова Ольга Ивановна	– Председатель первичной профсоюзной организации аппарата СКЖД

Приглашённые:

Королев Виктор Павлович	- Заместитель главного инженера СКЖД
Козаченко Андрей Александрович	- Начальник службы охраны труда и промышленной безопасности СКЖД
Круглов Александр Владимирович	- Начальник Ростовского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры
Андреев Виталий Вадимович	- И.о. начальника дистанции пути Горячий Ключ
Мещерин Константин Николаевич	- И.о. начальника железнодорожной станции Новороссийск
Бойко Владимир Анатольевич	- Главный инженер Прохладненской дистанции электрообеспечения

Повестка дня:

- I. О выполнении Плана работы Совета за IV квартал 2021 года и решений предыдущего заседания Совета.
- II. О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в IV квартале 2021 года.
- III. Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за IV квартал 2021 года.
- IV. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, по итогам работы в IV квартале 2021 года.

V. О состоянии дел с условиями, охраной труда и производственным травматизмом на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 12 месяцев 2021 года.

VI. Об итогах работы уполномоченных по охране труда за IV квартал 2021 года и выполнении распоряжения ОАО «РЖД» «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ.

VII. Рассмотрение представлений (ходатайств), поступивших от Советов при региональных отделениях Дорпрофжел, а также из региональных дирекций функциональных филиалов ОАО «РЖД», действующих в границах дороги, на поощрение лучших уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, по итогам работы в 2021 году.

I. Слушали: О выполнении Плана работы Совета и решений предыдущего заседания Совета.

Отмечено, что на предыдущем заседании Совета (Протокол от 15.10.2021 года № 26) было принято 18 решений. В основном, все они реализованы.

Руководителями РО-СП Дорпрофжел обеспечено информирование председателей профсоюзных комитетов структурных подразделений о решениях, принимаемых на заседаниях как Центрального Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов, так и Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел. При проведении Советов при региональных отделениях по итогам работы за IV квартал 2021 года вопрос реализации решений Совета при Дорпрофжел рассмотрен на всех регионах дороги.

Руководителями региональных дирекций Д, Т, ТР, ДМВ, ДИ, В, П, Ш, РЦДМ, Ю-3 ДПМ, НТЭ, НС, ДРП, ДМ, СК ДПО, РДЖВ, ЮДОСС проведен анализ причин значительного разрыва в количестве замечаний, зарегистрированных в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» и отчете Дорпрофжел. Рассмотрены причины накопления нарушений со статусом «На устранении», приняты меры к их устранению в установленные сроки.

На всех регионах обеспечено включение в планы работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов на IV квартал 2021 года проверки состояния земляного полотна, мостов и искусственных сооружений, технологических обустройств водоотведения, состояния железнодорожных переездов в соответствии с профессиональными обязанностями общественных инспекторов.

Информация о работе как общественных инспекторов по безопасности движения, так и Советов общественных инспекторов регулярно размещается в каждом структурном подразделении дороги на специальных стендах. Деятельность общественных инспекторов ежемесячно освещается в средствах массовой информации (газете «Звезда», сайте Дорпрофжел на СКЖД).

В структурных подразделениях дороги при проведении Дней культуры безопасности движения, заседаний узловых рабочих групп, совещаний с коллективами используется разработанный Департаментом безопасности движения совместно с Департаментом корпоративных коммуникаций макет буклета по тематике «Культура безопасности в ОАО «РЖД».

На заседаниях профсоюзных комитетов ППО рассматриваются обстоятельства допущенных случаев аварий, нарушений безопасности движения с пассажирскими поездами.

В ноябре текущего года подписано Совместное распоряжение начальника железной дороги и председателя Дорпрофжел на СКЖД №СКАВ-936/54Дпроф от 19.11.2021 года о поощрении 47 лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, добившихся в III квартале 2021 г. высоких результатов работы. Список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов размещен на сайте Дорпрофжел.

В структурных подразделениях дороги продолжен мониторинг обеспечения работников дороги защитными и дезинфицирующими средствами против распространения COVID-19, а так же применения их работниками в процессе производственной деятельности.

В целях безусловного сохранения жизни и здоровья работников, исключения случаев их травмирования на производстве, уполномоченными по охране труда осуществлялся контроль соблюдения требований охраны труда работниками в процессе выполнения производственных заданий.

Председателями ППО организовано проведение индивидуальных бесед с работниками о недопущении нарушений мер безопасности и трудовой дисциплины с разъяснением их ответственности.

Уполномоченными по охране труда, председателями ППО, технической инспекцией труда Дорпрофжел на СКЖД в IV квартале текущего года проводились проверки готовности хозяйств к работе в зимних условиях 2021 – 2022 гг.

Постановили:

1. Признать решения, принятые на заседании Совета при Дорпрофжел 15 октября 2021 года, в основном, выполненными.

2. Принять к сведению информацию о проведении в 2022 году корпоративного проекта «Аксиома безопасности 2.0».

3. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО привлекать общественных инспекторов по безопасности движения, уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда к проведению агитационных мероприятий в структурных подразделениях, направленных на пропаганду вакцинирования работников от коронавирусной инфекции, соблюдения работниками профилактических мероприятий.

II. Слушали: Первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Крохина А.В. «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы в IV квартале 2021 года, а также о характерных недостатках в организации общественного контроля за

состоянием безопасности движения поездов, выявленных работниками аппарата главного ревизора».

За IV квартал 2021 г. количество нарушений безопасности движения поездов, допущенных по вине региональных дирекций и дочерних обществ возросло к уровню 2020 года на 22% (11/9), рост допущен в службе пути в 3 раза (3/1), дирекции тяги на 3 случая (3/0) и Ростовского центра диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры на 1 случай (1/0).

Количество дорожно-транспортных происшествий на железнодорожных переездах снижено в 5 раз (1/5).

В ходе проверок, проведенных в структурных подразделениях региональных дирекций и служб, ревизорским аппаратом уделялось особое внимание организации работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов.

Всего совместно с общественными инспекторами в IV квартале 2021 г. было организовано и проведено 45 проверок, выявлено 1416 замечаний, применено 647 предупредительных мер, из них 159 запретных. На отчетную дату устранено 1213 замечаний. На исполнении находится 203 замечания (сроки, устранения которых не истекли).

В IV квартале 2021 г. ревизорами по безопасности движения поездов проведена работа с общественными инспекторами в области профилактики нарушений безопасности движения и вопросах выполнения требований: Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24/р (далее – Методические рекомендации № 24р) и Правил реализации в холдинге ОАО «РЖД» системных мер, направленных на обеспечение безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 30 сентября 2016 г. № 2006р (далее – Системные меры).

В границах Ростовского региона проведено 3 практических занятия с общественными инспекторами в Сальской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Таганрогской дистанции инфраструктуры и Сальском центре организации работы железнодорожных станций.

В границах Краснодарского региона проведено 3 практических занятия с общественными инспекторами Краснодарской дистанции электроснабжения, Краснодарского центра организации работы железнодорожных станций и Кавказской дистанции пути.

В границах Минераловодского региона проведено 3 практических занятия с общественными инспекторами в мотор-вагонном депо Минеральные Воды, эксплуатационном локомотивного депо Минеральные Воды, Прохладненской дистанции пути.

В границах Махачкалинского региона проведено 3 практических занятия в Махачкалинской дистанции сигнализации, централизации и блокировки, Махачкалинском центре организации работы железнодорожных станций и Махачкалинском региональном центре связи.

В границах Туапсинского региона проведено 3 практических занятия в Туапсинской дистанции электроснабжения, железнодорожной станции Туапсе и Сочинской дистанции инфраструктуры.

В границах Грозненского региона проведено 1 практическое занятие с общественными инспекторами в Грозненском центре организации работы железнодорожных станций.

Стоит отметить, что из-за самоустранения отдельных руководителей, в ходе мероприятий по контролю выявлен ряд нарушений в организации работы общественных инспекторов. Не обеспечивается в полном объеме выполнение требований Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения. Так, в нарушение требований пункта 15 Методических рекомендаций № 24/р в Сальской, Лиховской, Махачкалинской и Ростовской дистанциях электроснабжения, Батайской и Сальской, Махачкалинской дистанциях сигнализации, централизации и блокировки, Ростовском региональном центре связи, железнодорожных станциях: Краснодар - Сортировочный, Новороссийск, Тихорецкая, Грозненском, Туапсинском центрах организации работы железнодорожных станций, Горячеключевской, Белореченской дистанциях пути отсутствуют планы работ общественных инспекторов на 1 квартал 2022 года. В нарушение требований пункта 18 Методических рекомендаций № 24р в Лиховской, Махачкалинской дистанциях электроснабжения, Махачкалинской дистанции сигнализации и Гудермесской дистанции пути председатели совета общественных инспекторов ППО в 4 квартале 2021 года не организовывали ежемесячный контроль за устранением нарушений и замечаний, выявленных общественными инспекторами.

В ходе проведения мероприятий внутреннего контроля ревизорским аппаратом выявлены нарушения требований пунктов 142, 143 Системных мер в Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути, Опытной путевой машинной станции № 27 Армавир и Кавказской дистанции пути, организационно-распорядительные документы по данной деятельности отсутствуют. Так, руководители дирекции по ремонту пути ежеквартально не заслушивают руководителей структурных подразделений об организации работы общественных инспекторов и ее результатах. Общественные инспектора ОПМС № 27 Армавир и Кавказской дистанции пути к участию в проведении «Дней культуры безопасности движения» не привлекаются.

В нарушение пункта 19 раздела III Положения об общественном контроле за обеспечением безопасности движения поездов и эксплуатации железнодорожного транспорта от 6 мая 2015 г. № 262 (далее – Положение), общественным инспектором станции Палагиада Ляляевой Г.В. в нарушение индивидуального плана не проведены проверки в 4 квартале 2021 г. (материал проверок не представлен). Причастные руководители Минераловодского центра организации работы железнодорожных станций не контролируют своевременность устранения нарушений выявленных общественными инспекторами станций Невинномысская, Прохладная, Буденновск, Палагиада. Отчеты об устранении нарушений выявленных общественными инспекторами за 4 квартал 2021 г. отсутствуют. В Ростовской дистанции сигнализации,

централизации и блокировки общественными инспекторами по безопасности движения Басов А.В. и Черненко Д.Г. проверки проведены без задания, утвержденного председателем совета структурного подразделения Дорпрофжела.

В IV квартале 2021 г. общественными инспекторами по безопасности движения поездов в цифровую технологию «Мобильный общественный инспектор» внесено (по оперативным данным) 1 707 нарушений, из которых 831 – завершено, 512 – на устранении, 143 – на экспертизе, 128 – на проверке, 93 – отклонено. В разрезе хозяйств выявленные нарушения распределены следующим образом: служба пути – 558, хозяйство автоматики и телемеханики – 415, дирекция управления движением – 164, дирекция по энергообеспечению – 161, дирекция тяги – 109, дирекция пассажирских обустройств – 82, дирекция связи – 78, дирекция по управлению терминально-складским комплексом – 50, дирекция железнодорожных вокзалов – 47, служба вагонного хозяйства – 30, дирекция по ремонту тягового подвижного состава – 7, дирекция по ремонту пути – 12, пассажирская служба – 1. Стоит отметить, что по результатам работы за IV квартал 2021 г. дирекцией моторвагонного подвижного состава, дирекцией скоростного сообщения, Ростовским центром диагностики и мониторинга устройств инфраструктуры и дирекцией по эксплуатации путевых машин не внесено ни одного замечания.

Имеется расхождение данных по выявленным нарушениям в отчете Дорпрофжел с данными цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор». В ходе анализа установлено, что согласно отчета Дорпрофжел общее количество выявленных общественными инспекторами нарушений за IV квартал 2021 г. составило 6 321 против 1 707 зарегистрированных в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор» (разница 4 614 нарушений).

Наибольшее расхождение по количеству замечаний выявлено в дирекциях: ДМВ (372/0), ДПМ (50/0), ДОСС (22/0), РЦДМ (17/0), Т (1 626/109), ДРП (83/12).

Постановили:

1. Принять к сведению информацию первого заместителя главного ревизора по безопасности движения поездов Крохина А.В. «О состоянии безопасности движения поездов на СКЖД по итогам работы за IV квартал 2021 года».

2. На очередном заседании Совета общественных инспекторов по безопасности движения поездов и уполномоченных по охране труда при Дорпрофжел заслушать начальника Северо-Кавказской дирекции по ремонту пути Койда В.В., в части выполнения требований Методических рекомендаций по организации деятельности общественных инспекторов по безопасности движения поездов, утвержденных распоряжением ОАО «РЖД» от 13 января 2020 г. № 24р. по итогам работы за I квартал 2022 г. Срок до 15 апреля 2022 г.

III. Слушали: Старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за IV квартал 2021 года».

Согласно отчётов, поступивших от Советов общественных инспекторов при региональных отделениях Дорпрофжел, в IV квартале 2021 года в территориальных подразделениях функциональных филиалов ОАО «РЖД», осуществляющих свою деятельность в границах Северо-Кавказской железной дороги, производственная деятельность работников которых связана с движением поездов и маневровой работой, действовало 383 общественных инспектора по безопасности движения поездов (*на 31.12.2020г. работал 391, а на ту же дату 2019 года – 393 общественных инспекторов*).

В течение IV квартала 2021 г. ими было проведено 1877 проверок, в ходе которых было выявлено более 6,0 тыс. (6321) недостатков и нарушений.

Сравнительный анализ итогов общественного контроля за обеспечением безопасности движения поездов, осуществлявшегося на регионах в последнем квартале 2021 года и аналогичном периоде 2020 года, свидетельствует об уменьшении (на - 2,5%) суммарного количества проверок (с 1925 до 1877), проведённых незначительно меньшим количеством общественных инспекторов (383 против 391), а также о существенном уменьшении (- 12,5%) недостатков и нарушений (с 7222 до 6321), выявленных в процессе проверок общественными инспекторами качества содержания и обслуживания технических средств, а также объектов инфраструктуры.

При этом, установленный на железной дороге норматив минимального количества ежемесячных проверок общественным инспектором соблюдался на всех регионах управления - в среднем, каждым из работавших в IV квартале 2021 г. инспектором было проведено по 1,63 проверки в месяц (в IV квартале 2020 г. было по 1,64 проверки), а за одну проверку выявлялось (в среднем) по 3,37 нарушения (было по 3,75 нарушения).

Всего, за 12 месяцев 2021 г. общественными инспекторами было проведено 7612 проверок, в ходе которых выявлено 26237 нарушений и недостатков. В среднем, каждым из работавших общественных инспекторов по безопасности движения поездов, за 2021г. выполнено по 1,66 проверок в месяц (за 2020г. было выполнено по 1,64 проверки), а за 1-ую проверку ими выявлялось в среднем по 3,45 нарушения (за 2020г. – по 3,75).

Количественные и качественные показатели общественного контроля в соблюдении технологии производства работ, нормативных требований в обслуживании и эксплуатации объектов инфраструктуры, технических средств, а также качества выполнения должностных обязанностей за IV квартал 2021 года работниками структурных подразделений, находящихся в границах Северо-Кавказской железной дороги, были рассмотрены на заседаниях Советов общественных инспекторов и уполномоченных по охране труда при всех региональных отделениях – структурных подразделений Дорпрофжел.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. «Об итогах работы общественных инспекторов по безопасности движения за IV квартал 2021 года»;

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел, Советам и рабочим группам общественных инспекторов:

2.1. Организовать планирование работы общественных инспекторов в I квартале 2022 года с учетом факторов риска нарушений безопасности движения при работе в зимних условиях.

2.2. Включить общественных инспекторов в организацию проведения внутреннего контроля функциональной безопасности в структурных подразделениях.

2.3. Организовать фиксацию всех выявленных нарушений общественными инспекторами по безопасности движения в цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор».

3. Главному техническому инспектору труда Морозову Д.Г. продолжить работу по обеспечению доступа представителей штатных и выборных работников РОСПРОФЖЕЛ к цифровой технологии «Мобильный общественный инспектор».

IV. Слушали: старшего технического инспектора труда Семетухина Д.В. о поступивших в Совет при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы в IV квартале 2021 года.

Отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел своевременно подведены итоги работы общественных инспекторов по безопасности движения поездов за IV квартал 2021 года и представлены в причастные региональные дирекции, функциональные филиалы и Дорпрофжел о Ходатайства о выдвижении лучших общественных инспекторов по безопасности движения и уполномоченных по охране труда с предложениями об их поощрении.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных региональными дирекциями и функциональными филиалами кандидатов лучшими общественными инспекторами по безопасности движения поездов по итогам работы за IV квартал 2021 года.

2. В срок до 26.01.2022 года подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов из лимита начальника дороги по итогам работы за IV квартал 2021 года.

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших общественных инспекторов по безопасности движения поездов по итогам работы за IV квартал 2021 года в трёхдневный срок после подписания начальником железной дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД совместного распоряжения о поощрении.

V. Слушали: заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П. «О состоянии дел с обеспечением условий и охраны труда, а также о производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 12 месяцев 2021 года».

Организация обеспечения работы без травматизма – процесс, требующий высокой организованности и целенаправленных практических действий, и этот процесс должен быть управляемым.

На Северо-Кавказской железной дороге за 2021 год принято 3 случая травмирования, все случаи с легким исходом (пострадало по 1 работнику в ДС разъезд 9 км., ПМС-Тихорецкая и ДС-Темрюк).

В ДЗО на полигоне дороги за 12 месяцев 2021 года принято к учёту 8 травматических случая (ЧУЗ Мин. Воды – тяжелый, Черноморский отряд ФГП ВО ЖДТ РФ - смертельный, Ростовский отряд ФГП ВО ЖДТ РФ – тяжелый, вагонный участок Адлер АО ФПК – 2 легких случая, СЛД Минеральные Воды – легкий случай, РЭРЗ – легкий случай, санаторий «Мыс Видный» - смертельный случай).

За 2020 год в организациях ОАО «РЖД» принято к учету 6 случаев травмирования, пострадало 7 работников (пострадало по 1 работнику с легким исходом в ЭЧ-Ростов, ДТВу-Краснодар, ДС-Лихая, ПЧ-Ростов), с тяжелым исходом пострадал 1 работник ПЧ-Лихая и в результате ДТП на переезде пострадало 2 работника с тяжелым исходом в ТЧЭ-Краснодар.

В ДЗО работающих на полигоне Северо-Кавказской железной дороги, за 12 месяцев 2020 года было принято к учету 6 случаев травмирования (СКА – тяжелый случай, РЭРЗ – 3 легких случая, ЭЛМАШРЕМОНТ – тяжелый, СЛД Батайск - легкий).

По оперативным данным в общесетевом рейтинге железных дорог Северо-Кавказская железная дорога находится на 3 месте по производственному травматизму и это благодаря проводимой работе работниками службы охраны труда и промышленной безопасности, уполномоченных лиц по охране труда посредством проведения систематических проверок соблюдения трудового законодательства и других нормативных правовых актов, а также выполнения условий коллективного договора мы смогли достигнуть уверенных и устойчивых результатов.

Но при этом, в ходе проведения осмотра объектов инфраструктуры, в рамках подготовки к работе в зимний период, комиссией под председательством начальника дороги во всех регионах дороги (особенно выделяя Краснодарский) по-прежнему было выявлено очень много замечаний в вопросах охраны труда, пожарной безопасности и состояния производственных и санитарно-бытовых помещений. Аналогичные замечания выявлялись в структурных подразделениях дирекций, расположенных на регионах, при проведении оперативных проверок службой охраны труда и промышленной безопасности в ноябре-декабре 2021 г и январе 2022 г.

Это свидетельствует, что не все руководители принимают активное участие по приведению помещений к установленным нормам содержания.

Постановили:

1. Представленную информацию заместителя главного инженера СКЖД Королева В.П. «О состоянии дел с обеспечением условий и охраны труда, а также о производственном травматизме на Северо-Кавказской железной дороге по итогам 12 месяцев 2021 года» принять к сведению.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений

Дорпрофжел на СКЖД, председателям первичных профсоюзных организаций структурных подразделений СКЖД в целях исключения случаев гибели работников и минимизации травм на производстве:

2.1. Ежеквартально рассматривать положение дел с обеспечением безопасности производства работ, организацией и проведением профилактической работы по предупреждению производственного травматизма, а так же приведению производственных и санитарно-бытовых помещений к установленным нормам содержания.

2.2. В период проведения планёрных совещаний, проверок уделять особое внимание недопустимости формального исполнения регламентированных технологических операций.

2.3. Предупредить руководителей структурных подразделений о персональной ответственности за непринятие мер по предупреждению производственного травматизма.

2.4. Рекомендовать работникам обеспечить неукоснительное исполнение технологии производства всех видов работ.

3. Председателям ППО, уполномоченным (доверенным) лицам по охране труда провести в I квартале 2022 года проверки заключений о прохождении ежегодного медицинского осмотра работников, занятых на тяжелых работах и на работах с вредными и (или) опасными условиями труда. Особое внимание обратить на наличие ограничений прав выполнения определенных видов работ (на высоте, в электроустановках, в зоне движения поездов и т.д.). При выявлении фактов снятия предыдущих ограничений, каждый случай рассматривать индивидуально.

VI. Слушали: Главного технического инспектора труда Морозова Д.Г. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда в IV квартале 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы в IV квартале 2021 г.

Во всех структурных подразделениях дороги, региональных дирекций и ДЗО, действующих на полигоне СКЖД избрано 1007 уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, из них обучено 985 человек или 97,7%.

Уполномоченными по охране труда за IV квартал 2021 г. проведено 3813 проверок, в ходе которых было выявлено 9782 нарушений.

В среднем, каждым из уполномоченных, проведено по 1,3 проверки в месяц и выявлено в среднем, 2,6 нарушения на одну проверку, что соответствует нормативу установленному п.1.11. «Положения об уполномоченном (доверенном) лице по охране труда Дорожной территориальной организации Российского профсоюза железнодорожников и транспортных строителей на Северо-Кавказской железной дороге», утверждённого совместным распоряжением начальника дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД от 06 декабря 2016 года №СКАВ-1013/р /49/Дпроф.

Сравнительные данные о работе уполномоченных по охране труда региональных отделений - структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖд по результатам работы за IV квартал 2021 г.

<i>РО-СП</i>	<i>УП по ОХТ</i>	<i>обучены</i>	<i>% обучен.</i>	<i>проверок</i>	<i>нарушений</i>	<i>Проверок на 1 УП по ОХТ в мес.</i>	<i>Нарушений за одну проверку</i>
<i>Ростов</i>	<i>343</i>	<i>335</i>	<i>97,85 %</i>	<i>1513</i>	<i>3719</i>	<i>1,47</i>	<i>2,65</i>
<i>Краснодар</i>	<i>321</i>	<i>318</i>	<i>99 %</i>	<i>1070</i>	<i>2789</i>	<i>1,1</i>	<i>3</i>
<i>Минводы</i>	<i>123</i>	<i>122</i>	<i>99,18 %</i>	<i>532</i>	<i>1336</i>	<i>1,45</i>	<i>2,51</i>
<i>Махачкала</i>	<i>51</i>	<i>48</i>	<i>94 %</i>	<i>186</i>	<i>565</i>	<i>1,22</i>	<i>3,07</i>
<i>Грозный</i>	<i>32</i>	<i>30</i>	<i>9,96 %</i>	<i>142</i>	<i>296</i>	<i>1,47</i>	<i>2,08</i>
<i>Туапсе</i>	<i>137</i>	<i>131</i>	<i>96 %</i>	<i>564</i>	<i>1310</i>	<i>1,37</i>	<i>2,32</i>

Уполномоченными по охране труда за 12 месяцев 2021 года проведено 15313 проверок (1,3 проверки на одного уполномоченного), в ходе которых было выявлено 39640 нарушений (2,6 нарушения на одну проверку).

По региональным отделениям результаты дополнительного премирования уполномоченных по итогам работы за IV квартал 2021 года следующие (уполномоченных/ из них поощрено/ % поощрённых):

- Ростовский регион 293чел./ 254 чел./ 88,7% (рост. на 4,7%);
- Краснодарский регион 228чел./ 198чел./ 83% (рост на 5%);
- Минераловодский регион 69чел./ 68чел./ 98,55% (рост. на 7,5%);
- Махачкалинский регион 50чел./ 33чел./ 66% (рост на 39%);
- Туапсинский регион 110чел./ 100чел./ 91%;
- Грозненский регион 32чел./ 14чел./ 43%/(рост на 7%).

На хорошем уровне организована работа по дополнительному премированию уполномоченных в ДЦС-Ростов, РЦС Ростов, ВЧДЭ Минеральные Воды, ИЧ-Таганрог, ИЧ Сочи, ШЧ-Тихорецкая, ШЧ-Краснодар, ШЧ-Крымская, ПЧ-Тимашевская, ДТВу Краснодар, ОПМС-Армавир, НГЧ-Краснодар, НГЧ-Ростов, ТЧЭ-Кавказская, ТЧЭ МинВоды, РДЖВ Сочи, ВП Краснодар, ЭЧ-Ростов, ЭЧ Махачкала и в других добившихся 100% дополнительного поощрения уполномоченных.

Необходимо отметить и структурные подразделения, где неудовлетворительно организована работа по дополнительному премированию. На Ростовском регионе в ЭЧ Сальск не поощрены 11 из 13 уполномоченных, на Краснодарском регионе в ЭЧ-Тамань не поощрено 5 из 9 уполномоченных, на Махачкалинском регионе в ДЦС-Махачкала не поощрено 7 из 13 уполномоченных, в ПЧ-Кизляр поощрен 0 из 6 уполномоченных; на Грозненском регионе в ПЧ Гудермес из 6 уполномоченных по охране труда не премирован ни один, в ТЧЭ Гудермес из 8 уполномоченных поощрено 2.

Постановили:

1. Принять к сведению доклад главного технического инспектора труда Морозова Д.Г. «Об итогах работы уполномоченных по охране труда за IV квартал 2021 года» и «Об организации дополнительного премирования

уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда первичной профсоюзной организации ОАО «РЖД» РОСПРОФЖЕЛ» по результатам работы в IV квартале 2021 г.

2. Руководителям региональных отделений – структурных подразделений Дорпрофжел на СКЖД, председателям ППО:

2.1. рекомендовать руководителям структурных подразделений организовать проведение в I квартале 2022 года обучения уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда в аккредитованных обучающих организациях по отраслевым программам как за счёт средств Фонда социального страхования РФ, так и работодателя с сохранением среднего заработка по месту работы.

2.2 организовать в полной мере работу уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда на предприятиях допустивших неудовлетворительные результаты по итогам работы IV квартала 2021 года.

2.3. продолжить работу по повышению эффективности деятельности уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда, организации мероприятий по их мотивации.

VII. Слушали: главного технического инспектора труда Морозова Д.Г. о поступивших в Совет при Дорпрофжел ходатайствах и представлениях о поощрении лучших уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда по итогам работы в 2021 году.

Отмечено, что всеми Советами РО-СП Дорпрофжел своевременно подведены итоги работы уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда по итогам работы в 2021 году и представлены в причастные региональные дирекции, функциональные филиалы и Дорпрофжел на СКЖД ходатайства о выдвижении лучших уполномоченных по охране труда с предложениями об их поощрении.

Постановили:

1. Согласиться с представленными Советами РО-СП Дорпрофжел ходатайствами и признать предложенных региональными дирекциями и функциональными филиалами кандидатов лучшими уполномоченными по охране труда по итогам работы в 2021 году.

2. В срок до 26.01.2022 года подготовить и направить в Комиссию по распределению лимита начальника дороги Представление Дорпрофжел о поощрении лучших уполномоченных (доверенных) лиц по охране труда по итогам работы в 2021 году.

3. Разместить на сайте Дорпрофжел список лучших уполномоченных по охране труда по итогам работы за 2021 год в трёхдневный срок после подписания начальником железной дороги и председателем Дорпрофжел на СКЖД совместного распоряжения о поощрении.

Зам. председателя Совета

А.А.Азарян

Исп. Семетухин Д.В.
ИНТРУД 5-67-72